

Nr zlecenia DEKRA: DEK (C)/WAR/56260/17/09/05
Nr zlecenia/szkody: Autorola sp. z o.o.
Data zlecenia: 05-09-2017

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
DEKRA Własne .
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Rzymowskiego 28
02-697 Warszawa



Rzecznawca: **mgr inż. Grzegorz Charko**
DEKRA Polska - Centrala

Dane pojazdu

| | |
|---|--|
| Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax) | dostawcze do 3,5t 0075062 |
| Producent Model Typ/wersja | FORD FT 300 TDCi Euro 4 2198ccm - 85KM 3.0t 06-12 FT 300S Transit |
| Rodzaj nadwozia | KOM |
| Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2 | 1674 3000 2933 |
| Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów | z zapłonem samoczynnym KOX 2198 85/63 manualna 5-biegowa |
| Nr rejestracyjny VIN | WPR 10293 WF0SXXBDFSAS65141 |
| Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji | 15-04-2010 24-08-2017 2010 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych) |
| Stan licznika [km] | 190 744 (odczytany) |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki | biały/1-warstwowy |

Ogumienie

| Oś | Koło | Producent, typ | Rozmiar | Profil/Zużycie |
|----|-------|----------------|------------------|----------------|
| 1 | lewe | Platin, | 195/70 R15C 104R | 50 % |
| 1 | prawe | Platin, | 195/70 R15C 104R | 50 % |
| 2 | lewe | Rikken, | 195/70 R15C 104R | 50 % |
| 2 | prawe | Rikken, | 195/70 R15C 104R | 50 % |

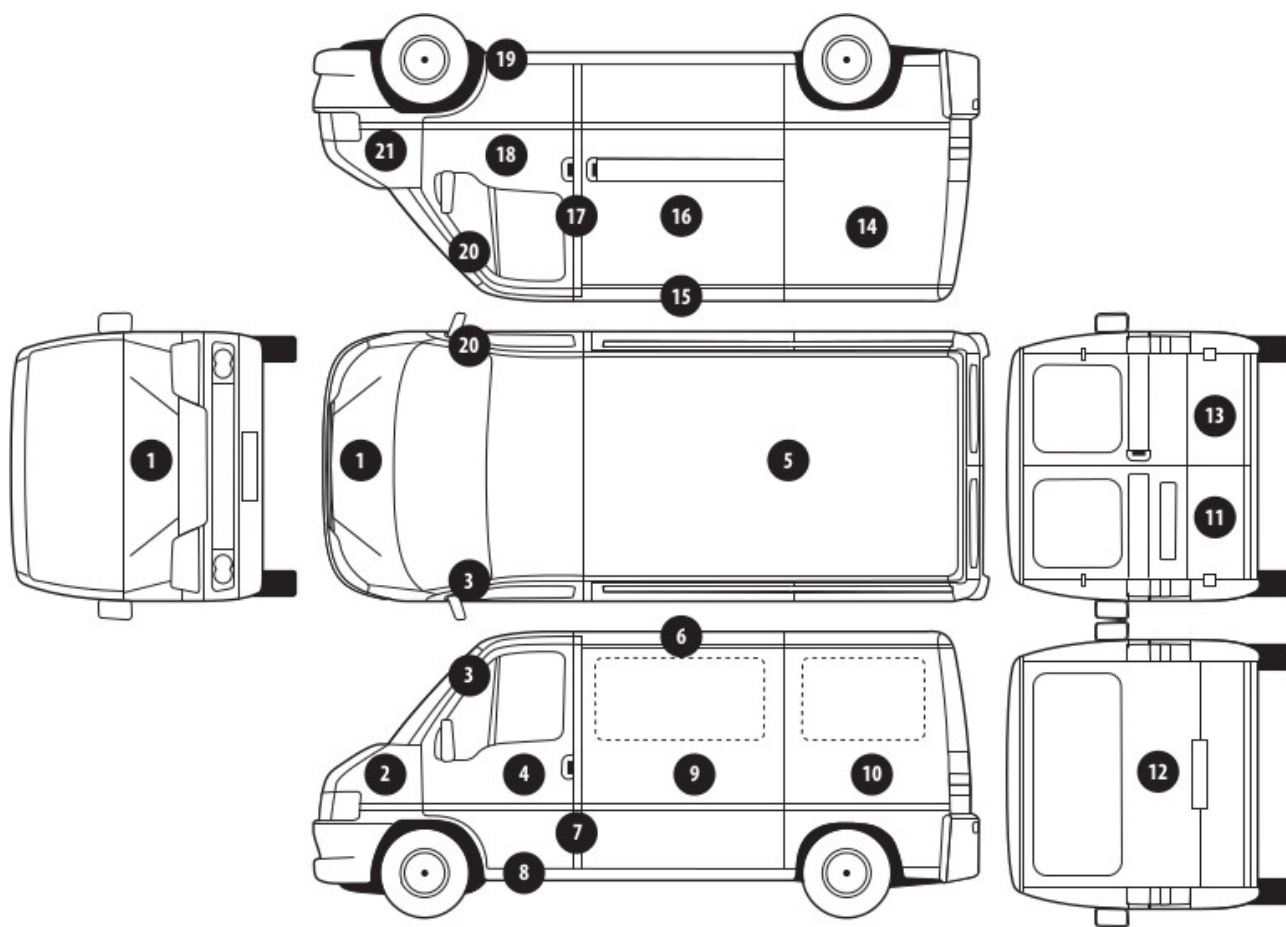
Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
2. 3. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
3. ABS
4. Airbag kierowcy
5. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, oszklone
6. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
7. ESP - układ stabilizacji toru jazdy
8. El. podnoszenie szyb, przód
9. Immobilizer
10. Listwy boczne
11. Radio Ford CD ICE 6000
12. Siedz. kier. z mech. regulacją wysokości
13. Siedzenie pasażera dwumiejscowe
14. Szyby barwione
15. Wspomaganie układu kierowniczego
16. Zamek centralny z pilotem

Data: 18-09-2017

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Grzegorz Charko**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [TXT_UNIT_UM] |
|--------------------|-----------------------|---|
| 1 | Pokrywa przednia | 120 - 140 |
| 2 | Błotnik przedni lewy | 120 - 140 |
| 4 | Drzwi przednie lewe | 120 - 140 |
| 5 | Dach | 88 - 137 |
| 6 | Dach część lewa | 100 - 656 |
| 7 | Słupek środkowy lewy | 199 - 656 |
| 10 | Ściana boczna lewa | 199 - 656 |
| 11 | Drzwi tyłu lewe | 766 - 839 |
| 13 | Drzwi tyłu prawe | 120 - 130 |
| 14 | Ściana boczna prawa | 215 - 367 |
| 15 | Dach część prawa | 215 - 367 |
| 16 | Drzwi boczne prawe | 215 - 367 |
| 17 | Słupek środkowy prawy | 215 - 367 |
| 18 | Drzwi przednie prawe | 215 - 367 |
| 21 | Błotnik przedni prawy | 233 - 245 |

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Elementy karoserii

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Słupek | środ. l. | ślady korozji | | |
| Dach | | ślady korozji, głębokie | | wewnętrzna część, po otwarciu drzwi |
| Błotnik | przed. p. | ślady korozji, głębokie | | |
| Drzwi | przed. p. | łuszczenie powłoki lakierowej | | |
| Dach | | odkształcenie, głębokie | | + ślady korozji |
| Narożnik | tyln. p. | łuszczenie powłoki lakierowej | | |
| Ściana | boczn. lew. | łuszczenie powłoki lakierowej | | + korozja |

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Ślady po usuniętej okleinie.
2. Rolki drzwi przesuwanych górne - do wymiany.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Tak. Stwierdzono ślady naprawy blacharsko-lakierniczej na następujących elementach pojazdu

1. Ślady naprawy niskiej jakości - zacieki lakieru, łuszczenie lakieru.

Nadwozie/Osprzęt

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|-----------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-------|
| Zderzak | tyln. | zarysowanie, głębokie | | |
| Lampa zespolona | tyln. l. | pęknięcie | | |

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|--|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami | | ślady zużycia mat. | | |
| Podsufitka | | rozerwanie, liczne | | |

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Fotele poplamione.
2. Podsufitka - poplamiona.
3. Deska rozdzielcza - wywiercone otwory. Niekompletna części środkowa.
4. Osłona dźwigni zmiany biegów - zerwane mocowanie.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Nierównomierna praca silnika - do wymiany komplet wtryskiwaczy.
2. Do wykonania przegląd wraz z wymianą filtrów i olejów.
3. Paski osprzętu - do wymiany.
4. Sprzęgło alternatora -do wymiany.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Łączniki stabilizatora - do wymiany.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

1. Prowadnice zacisku hamulcowego TL - do wymiany.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
NS032514

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
fabryczny immobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

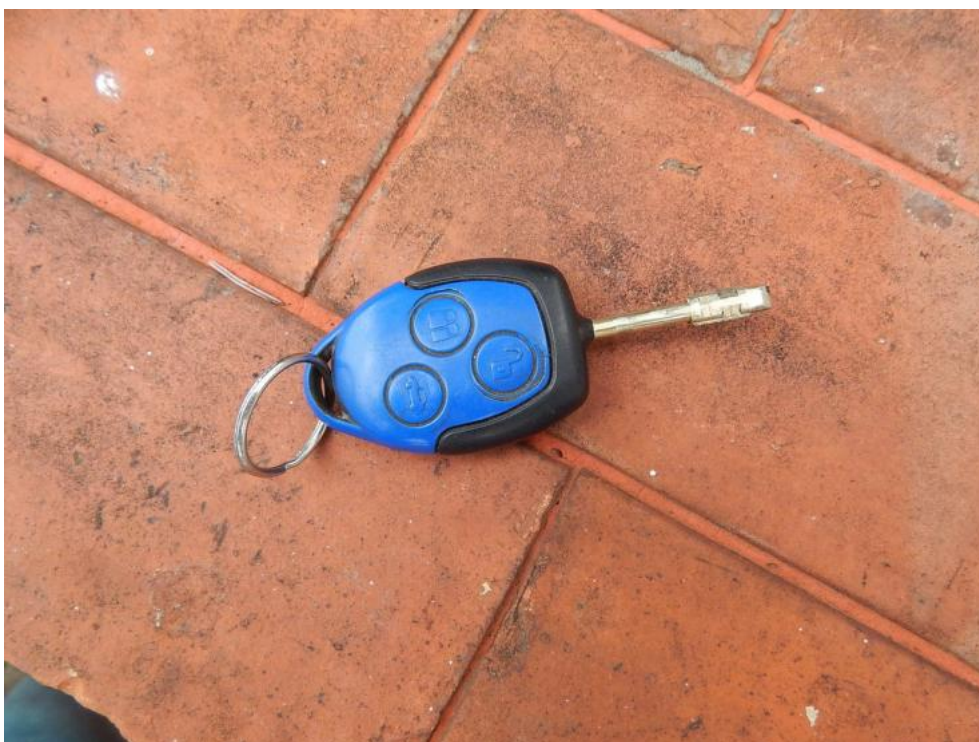


Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

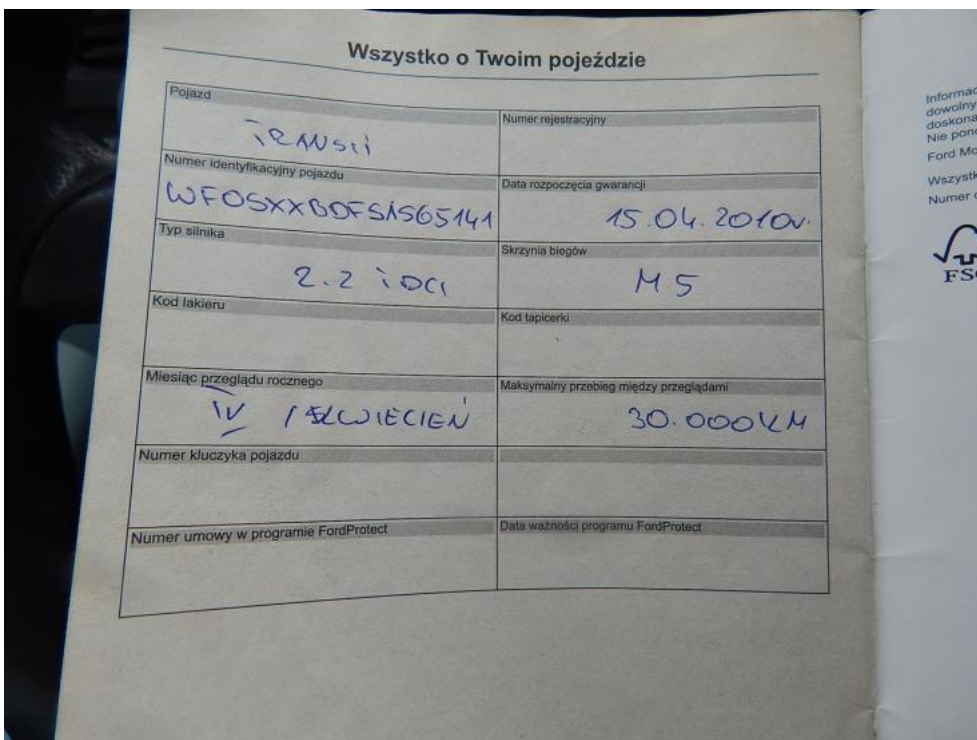


Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

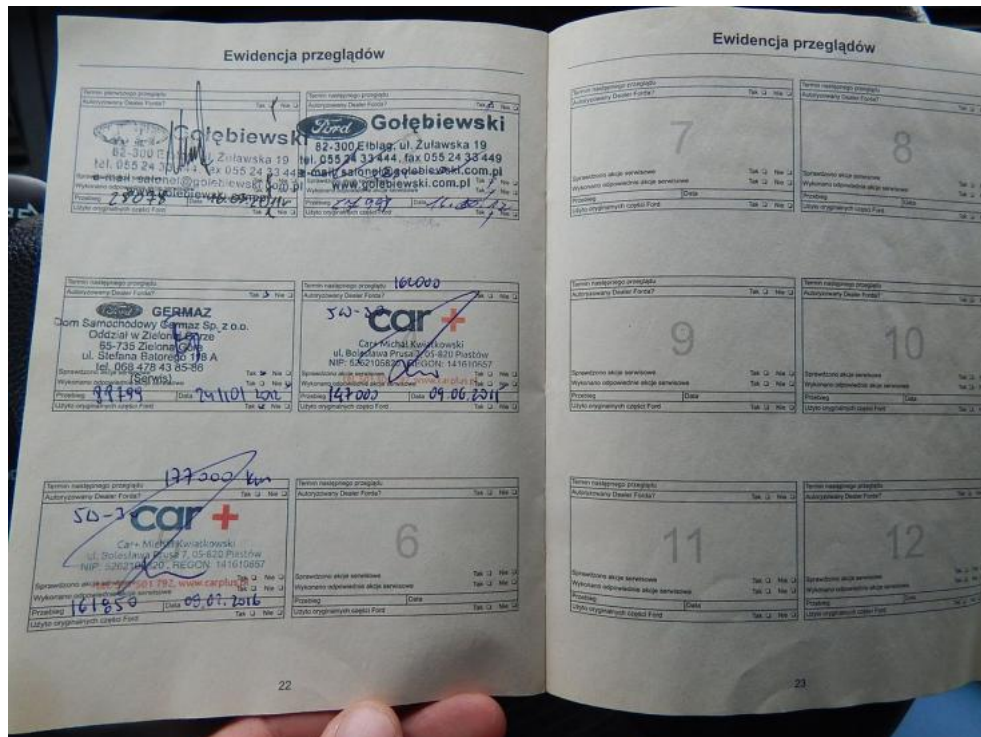


Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.

Arkusz kontrolny

Producent
Model
Typ
Nr rejestracyjny
VIN

FORD
FT 300 TDCi Euro 4 2198ccm - 85KM 3.0t 06-12
FT 300S Transit
WPR 10293
WF0SXXBDFSAS65141